

GEBRUIKERSHANDLEIDING Trilmachine BVW 1700



Plak hier de sticker

Geproduceerd door:
Machinefabriek PAVRO B.V.
Energiestraat 20
7442 DA Nijverdal



Uw dealer:
Nemaco Bouwmachines B.V.
Van den Bergsweg 17
7442 CK Nijverdal

Telefoonnummer: 0548 – 614 545
Faxnummer: 0548 – 614 595
Email: info@nemaco.nl
Internet: www.nemaco.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Voorwoord.....	3
1. Inleiding.....	4
2. Technische Specificaties	4
3. Veiligheid.....	5
3.1 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN.....	5
3.2 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	5
4. Beschrijving van de machine	6
5. Bediening, gebruik	7
5.1 GEBRUIKSAANWIJZING	7
5.1.1 <i>De machine</i>	7
5.1.2 <i>De motor</i>	8
5.2 START- EN STOPINSTRUCTIES	9
5.2.1 <i>Starten</i>	9
5.2.2 <i>Stoppen</i>	9
5.2.3 <i>Afzetten</i>	9
6. Onderhoud	10
6.1 ONDERHOUD MACHINE.....	10
6.1.1 <i>Olie van het trilhuis peilen en verversen</i>	10
6.1.2 <i>V-snaar spannen</i>	11
6.1.3 <i>Deksel (de-)monteren</i>	12
6.2 MOTORONDERHOUD	13
6.2.1 <i>Toerental afstellen</i>	13
6.2.2 <i>Olie peilen</i>	14
6.2.3 <i>Luchtfilter reinigen</i>	14
7. Storing, Reparatie.....	15
8. Garantiebepaling	16
9. Demontage, verwijderen	17
10. Schema's, tekeningen	17
11. (Reserve) Onderdelenlijst	18
11.1 MACHINE ONDERDELEN	18
11.2 KOPPELING ONDERDELEN	20
11.3 EXTRA ACCESSOIRES	21
12. Conformiteitverklaring	22
13. Bijlagen.....	23

Voorwoord

Deze machine is door Machinefabriek PAVRO B.V. vervaardigd naar de laatste stand van de techniek. Dit houdt in dat de machine voldoet aan de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen betreffende veiligheid en gezondheid. De machine is voorzien van de CE markering.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor onveilige situaties, ongevallen en schades, die het gevolg zijn van:

1. Het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op de installatie of in de gebruikershandleiding.
2. Onvoldoende onderhoud.
3. Gebruik voor andere toepassingen dan beschreven in de gebruikershandleiding, zoals overbelasting of misbruik etc.
4. Wijzigingen aan de machine door derden. Hieronder valt ook het toepassen van andere dan voorgeschreven vervangingsonderdelen.

De motor valt onder de garantiebepaling van de motorfabrikant.

Deze oorspronkelijke gebruikershandleiding bevat dienstige aanwijzingen voor gebruik, onderhoud en reparatie. Deze aanwijzingen dienen te worden gerespecteerd en opgevolgd. (Voorts zijn van toepassing de Algemene Leverings- en Betalingsvoorwaarden van de Metaalunie).

Plaats van het typeplaatje

Het typeplaatje (Figuur 1) is gemonteerd voorop het trilhuis op de bodemplaat.



Typeplaatje

Figuur 1: Plaats typeplaatje

In deze handleiding wordt het volgende waarschuwingsteken gebruikt:



De waarschuwingstekens dienen te worden gerespecteerd en opgevolgd, ter voorkoming van eventuele gevaarlijke situaties.

1. Inleiding

De Revo BVW 1700 trilmachine dient voor het aftrillen van beton- tegelbestrating en zandbanen. Deze handleiding omschrijft hoe er gewerkt moet worden met de trilmachine en hoe er onderhoud gepleegd dient te worden aan genoemde machine.



Bij deze handleiding is een aparte handleiding van de motor toegevoegd. Hierin vindt u uitgebreide instructies van de motor. Lees deze ook goed door!

2. Technische Specificaties

MOTOR

Type	Honda GX160 QX9 / GX160 SX K4 1 cilinder, 4 takt
Brandstof	Benzine, eurosuper 98 Okt.
Cilinderinhoud	163 cm ³
Maximum vermogen	4 kW
Maximum toerental	3800 min ⁻¹
Motorolie	15W40, 0.5 liter

TRILMACHINE

Type	BVW 1700 Honda
Gebruiksdoeleinden	Aftrillen beton- en tegelbestrating Aftrillen van zandbanen en asfalt.
Slagkracht	25840 N
Specifieke slagkracht	115 kN/m ²
Frequentie	95 Hz
Verdichtingsdiepte	25 cm
Gewicht	105 kg
Snelheid	27 m/min
Afmetingen	
Werkbreedte	50 cm
Hoogte	76 cm
Lengte	120 cm
Transportlengte	90 cm
Trilhuisolie	HD 20 (SAE 20W20) 0,4 liter

Trillingsniveau in de bedieningshendel volgens ISO 5349:

Op zand	15 m/s ²
Op bestrating (betonklinkers)	25 m/s ²

Geluidsmetingen volgens Din 45.635:

Geluidsvermogen	113.4dB(A)
Geluidsniveau op de bedieningsplaats	100.7 dB(A) (op gehoor niveau)

3. Veiligheid

3.1 Veiligheidsvoorzieningen

- De uitlaat en V-snaar zijn afgeschermd d.m.v. een afschermkap. Echter deze kappen kunnen evengoed warm worden na langdurige inschakeling!
- Bij onderhoud en/of reparatie dient de motor te zijn uitgezet.

3.2 Veiligheidsvoorschriften

In deze paragraaf worden de veiligheidsvoorschriften beschreven.



Houdt u te allen tijde aan de veiligheidsvoorschriften zoals beschreven in deze handleiding en neem daarnaast de veiligheidsvoorschriften van uw eigen bedrijf en de bepalingen van de ARBO-wet in acht.

- Lees alvorens de installatie te bedienen de handleiding. Hierin staan aanwijzingen voor een veilig gebruik van de machine.
- De bedieningsman moet er bij alle bewegingen op toezien dat hij niets of niemand in gevaar brengt.
- Tijdens gebruik mogen zich in de directe nabijheid alleen gekwalificeerde personen bevinden.
- Indien zich onbevoegde personen binnen het bewegingsbereik van machine bevinden dienen alle bewegingen te worden gestopt.
- Neem maatregelen om overbelasting van handen en armen door trillingen tegen te gaan, zorg voor voldoende rustmomenten.



Draag gehoorbescherming.



Het is aan te bevelen om trillingsdempende handschoenen te dragen.



Draag veiligheids- schoenen of laarzen.

Bij draaiende motor uit de buurt blijven van draaiende onderdelen.

Geen onderhoud uitvoeren bij draaiende motor.



Let op! Uitlaat en motorblok van de motor worden warm. Brand u niet!



Verboden te roken tijdens het bijvullen van brandstof. Niet bijvullen als de motor nog draait!



Gebruik de machine niet in afgesloten, ongeventileerde ruimten

Laat de machine nooit onbeheerd achter als de motor nog draait.

4. Beschrijving van de machine

De Revo BVW 1700 (Figuur 2) trilmachine dient voor het aan trillen van zand en bestrating. Hiertoe bestaat de machine uit een motor welke een excenter-as aandrijft. Dit zorgt voor een trilling in de bodemplaat. Naast de werkstand is de machine bovendien uitgerust wielstel om de machine verrijdbaar te maken.



Figuur 2: Revo BVW 1700

5. Bediening, gebruik

5.1 Gebruiksaanwijzing



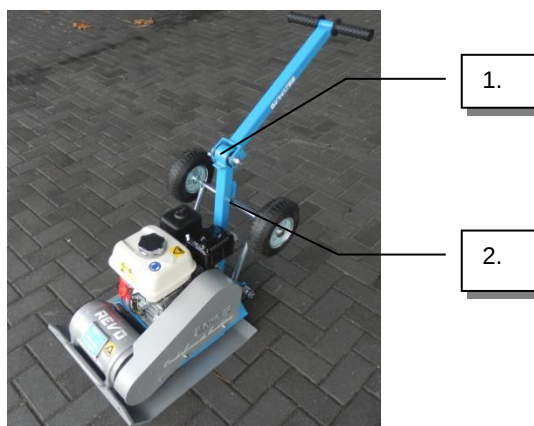
Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door, voor aanvang van de werkzaamheden.

5.1.1 De machine

Werkstand

Zie figuur 3.

1. De grendel van de duwboom is ontgrendeld.
2. De wielbeugel is aan de achterzijde van de machine opgeklapt en vergrendeld.

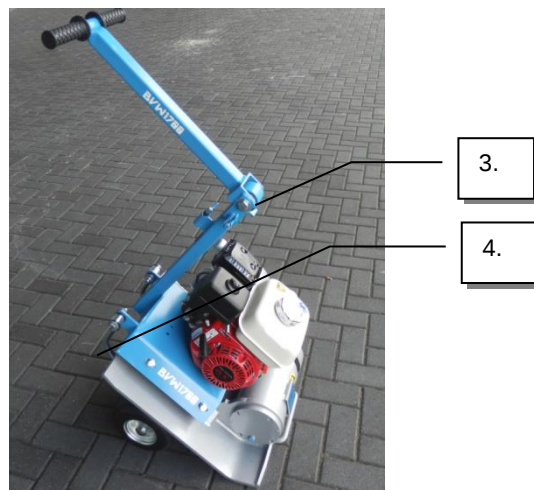


Figuur 3: Werkstand

Rijstand

Zie figuur 4.

3. De grendel van de duwboom is vergrendeld (gesloten.)
4. De wielbeugel bevindt zich nu onder de bodemplaat.



Figuur 4: Rijstand

Reiniging

De machine kan met een waterslang of hogedrukreiniger afgespoten worden.

Let op: Spuit niet op de uitlaat en/of luchtinlaat, deze delen kunnen niet tegen vocht en kunnen dan een motorstoring veroorzaken.

5.1.2 De motor

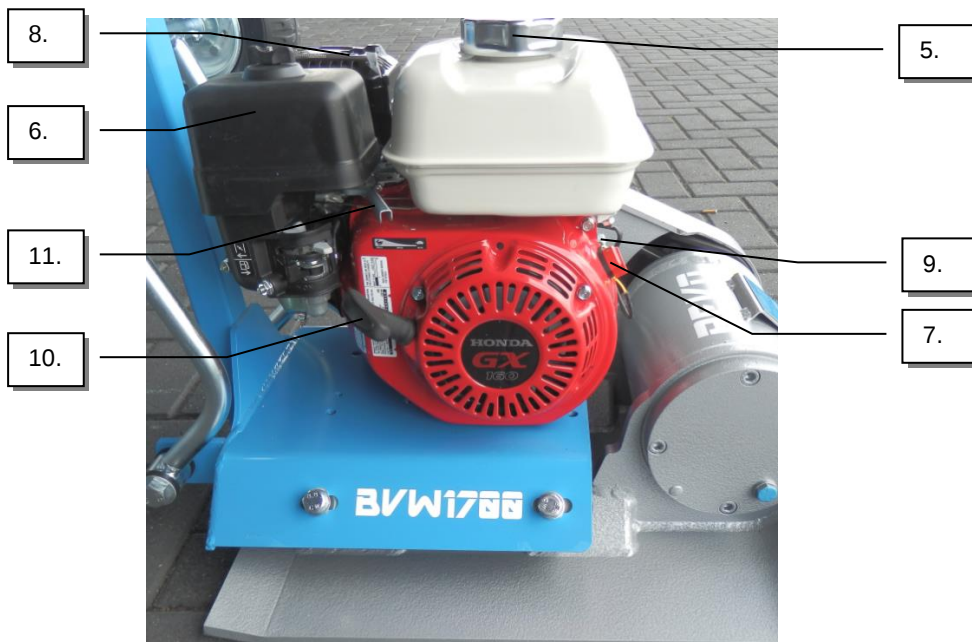


Bij controle en onderhoud aan de machine/motor mag de motor niet draaien!

Plaats van de onderdelen

Zie figuur 5.

5. Brandstofvuldop, gebruik benzine.
6. Luchtfilter (kapje verwijderen d.m.v. losdraaien vleugelmoer).
7. Start- Stopknop.
8. Uitlaat.
9. Olievul- en peildop.
10. Startkoord.
11. Toerentalhandel.



Figuur 5: De motor

5.2 Start- en Stopinstructies

Zie de gebruikershandleiding van de motorfabrikant. Zie ook figuur 6.

- 12. Brandstofkraan + Choke. (onderzijde luchtfilter)
- 13. Start- stopknop.
- 14. Startkoord.
- 15. Toerentalhandel



Figuur 6: Start- stop procedure

5.2.1 Starten

1. Brandstofkraan openen (rechtsom).
2. Toerental handel instellen door deze naar links te schuiven. Niet te ver, de machine zal direct beginnen te trillen!
3. Sluit de choke linksom (de choke staat nu aan!). Als de machine warm is kan de schuif weer geopend worden.
4. De startknop op 'On' zetten.
5. Startkoord langzaam uittrekken. Als u weerstand voelt, startkoord weer in beginpositie brengen.
6. Trek nu snel aan het koord. Let op dat u het koord niet geheel uittrekt!
7. Na +/- 1 minuut kan de schuif van de choke weer geopend worden zodat de choke uit gaat.



Let op: de machine kan direct beginnen te trillen!

5.2.2 Stoppen

Zet het toerental rechtsom op 'Min'.

5.2.3 Afzetten

Zet de start- stopknop op 'Off'. Draai de brandstofkraan linksom dicht.

6. Onderhoud

6.1 Onderhoud machine

6.1.1 Olie van het trilhuis peilen en verversen

Zie figuur 7.



De bodemplaat moet waterpas staan alvorens de olie te peilen!

16. Peilgat

17. Minimum niveau



Figuur 7: Bodemplaat met trilhuis

Het oliepeil moet worden gecontroleerd:

- Elke 50 bedrijfsuren.
- Als het trilhuis vettig wordt.

De olie van het trilhuis kan worden ververs met: 0.08L SAE 20W20, dit moet gebeuren:

- Na de eerste 25 bedrijfsuren.
- Na elke 250 bedrijfsuren.

1. Plaats de trilplaat op een verhoging.
2. Draai de onderste bout uit het deksel.
3. Laat de olie via een gootje uit het huis lopen.
4. Vul het trilhuis weer via het boutgat.
5. Maak de dekselbout schoon (M8x25).
6. Breng Loctite 510 aan op de boutdraad.
7. Draai de bout + borgring weer in het peilgat.

6.1.2 V-snaar spannen

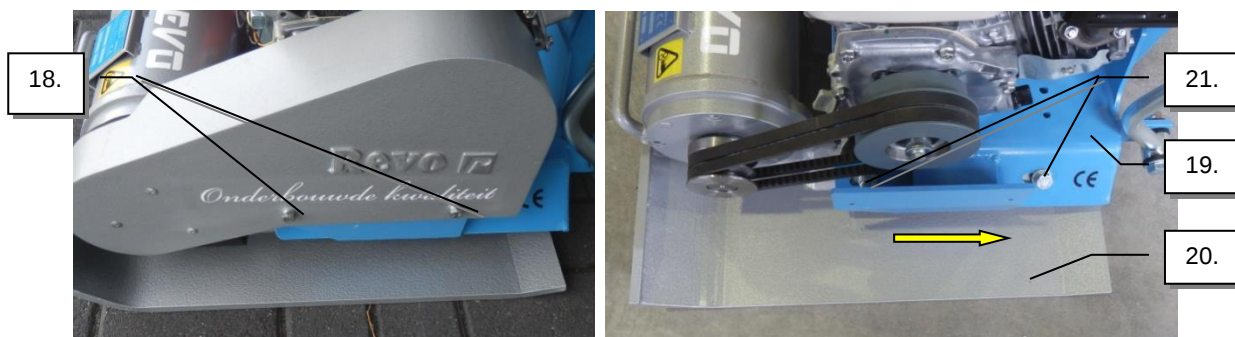
Zie figuur 8.

18. Bouten V-snaarkap.

19. Bovenbouw.

20. Bodemplaat.

21. Bouten bevestiging bovenbouw aan bodemplaat.



Figuur 8: V-snaar spannen

De V-snaar spannen dient als volgt te gebeuren:

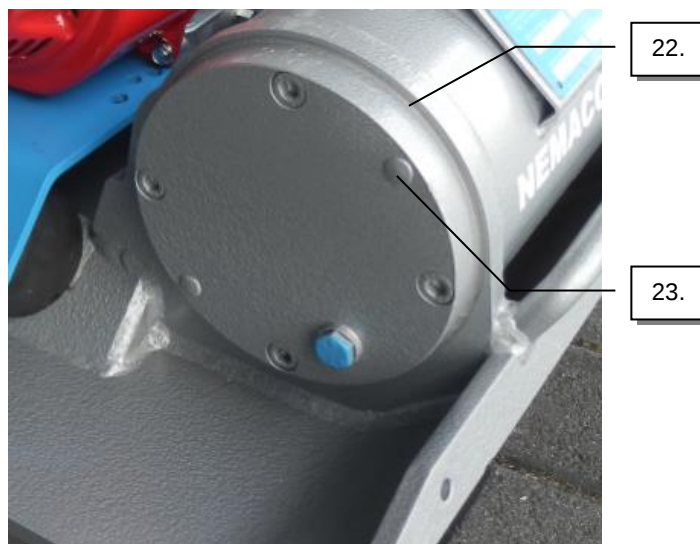
1. Verwijder de V-snaar kap, door de bouten los te draaien.(pos. 18).
2. Draai de bouten (pos. 21) aan beide zijden los (4x).
3. Trek de bovenbouw t.o.v. de bodemplaat naar achteren, tot de gewenste spanning van de V-snaar is bereikt. (zie pijl).
4. Draai de bouten weer vast.
5. Monteer de V-snaar kap weer op de machine.

6.1.3 Deksel (de-)monteren

Zie figuur 9.

22. Pasvlakken.

23. Nylon pluggen(2x).



Figuur 9: Deksel trilhuis (de-)monteren

Het deksel demonteren kan als volgt:

1. Draai alle bouten uit het deksel.
2. Verwijder de nylon pluggen uit de draadgaten.
3. Schroef twee lange bouten in de draadgaten.
4. Draai de bouten om en om een omwenteling naar rechts tot het deksel los laat.

Het deksel monteren gaat als volgt:

1. Maak de pasvlakken goed schoon.
2. Breng Loctite 510 aan op de pasvlakken en de bouten.
3. Plaats het deksel in het huis.
4. Draai de bouten in het deksel.

TIP

Laat uw dealer uw machine in de winter een servicebeurt geven, dit voorkomt vertragingen in het begin van het volgende seizoen.

6.2 Motoronderhoud

Controle voor aanvang werkzaamheden:



Bij controle aan de machine mag de machine niet draaien!

- Brandstof inhoud Eurosuper 98 okt. aftanken voor 1^e gebruik.
- Olie peilen en zo nodig bijvullen Max. 0.5L SAE 15W40.
- Olie lekkage Bij lekkage de machine niet meer gebruiken.
- Luchtfilter op schoonheid Reinigingsinstructies, zoals verderop beschreven.
- Boutbevestigingen Loszittende bouten aandraaien en eventueel Borgen.
- Motorolie verversen na iedere 50 bedrijfsuren.
- Luchtfilter reinigen als deze smerig is. (bij intensief gebruik dagelijks).



Zie hiervoor ook de Honda handleiding voor uitgebreidere onderhoudsinstructies aan de motor.

De onderhoudswerkzaamheden dienen regelmatig uitgevoerd en gedocumenteerd te worden.

6.2.1 Toerental afstellen

zie figuur 10.

1. Verwijder de snaarkap en de V-snaar, zie ook paragraaf 6.1.2.
2. Breng een markering aan op de Centrifugaal koppeling.
3. Start de motor, zie ook paragraaf 5.2 en zet het toerental maximaal.
4. Meet het toerental (moet 3800 rpm zijn).
5. Draai de stelschroef verder in om het motortoerental te verlagen of verder uit om het toerental te verhogen.
6. Meet het toerental opnieuw.
7. Herhaal de stappen 5 en 6 totdat het gewenste toerental is bereikt.
8. Monteer de V-snaar en span deze en plaats daarna de snaarkap terug.



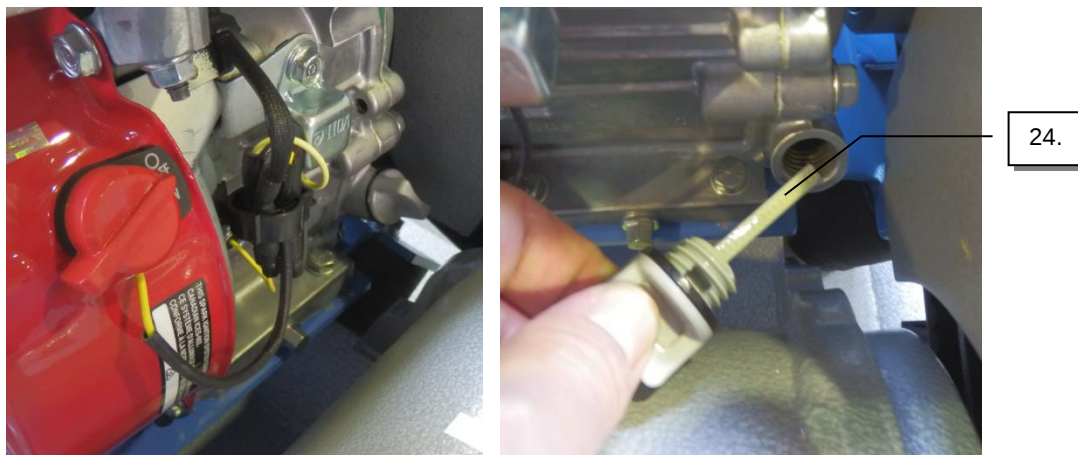
Figuur 10: Toerental afstellen

6.2.2 Olie peilen

Zie figuur 11.

Draai de oliepeilstok linksom open, en rechtsom dicht. Peil de olie bij koude motor.

24. Oliepeilstok.



Figuur 11: Olie peilen

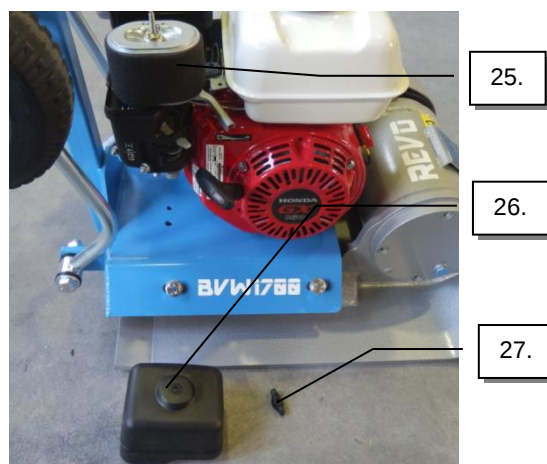
6.2.3 LuchtfILTER reinigen

Zie figuur 12.

Het luchtfILTER kan gereinigd worden door de vleugelmoer(pos.27) bovenop de beschermkap los te draaien. Nu kunnen de delen uit elkaar genomen worden, en kan het schuimrubber filter worden uitgeklopt of uitgeblazen (van binnenuit).

Voor een grondigere reiniging kan het schuimrubberfilter worden uitgewassen in een mengsel van 1 deel motorolie en 3 delen petroleum. Dompel het filter onder en knijp het vervolgens uit.

- 25. Schuimrubberfilter
- 26. LuchtfILTER beschermkap
- 27. Vleugelmoer



Figuur 12: LuchtfILTER reinigen

7. Storing, Reparatie



Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht voordat u de machine probeert te repareren.

Aard van de storing	Mogelijke oplossing
Motor start niet of start slecht.	○ Brandstof op ○ Brandstofkraan gesloten ○ Bougiekabel kapot of los geschoten ○ Bougie is smerig of defect ○ Ontsteking defect ○ LuchtfILTER verstopt
Motor draait op maximaal toerental maar de machine trilt niet.	○ V-snaar is van de schijf gelopen ○ V-snaar is gebroken ○ Centrifugaalkoppeling is versleten of kapot
Motor draait op maximaal toerental maar de machine trilt onregelmatig.	○ Toerental van de motor is niet maximaal waardoor de koppeling niet aangrijpt. ○ Machine is koud waardoor het trilelement moeilijk op gang komt. Probeer de stuurbeugel naar de zijde van de V-snaarkap te duwen waarna het trilelement beter aanloopt. ○ De V-snaren liggen los waardoor deze slippen.

Is de storing niet op te lossen, neem dan contact op uw dealer.

8. Garantiebepaling

Als in de aan u geleverde machine een defect optreedt binnen de garantietermijn, zal **Nemaco Bouwmachines B.V.** de defecte onderdelen kosteloos vervangen of laten vervangen door uw dealer.

GARANTIETERMIJN:

6 MAANDEN	Bij gebruik van de machine binnen één bedrijf.
3 MAANDEN	Als de machine gebruikt wordt als verhuurmachine.

Het volgende valt **NIET** onder deze garantiebepaling:

Motoren	Deze vallen onder de garantiebepaling van de motorenfabrikant.
Oneigenlijk gebruik van de machine, zoals	○ Ongelukken van buitenaf. ○ Nalatig onderhoud. ○ Misbruik. ○ Overbelasting.
Transportkosten	Van en naar uw dealer.

Nemaco Bouwmachines B.V. handelt volgens een beleid van constante verbetering. Wij behouden daarom het recht van het wijzigen van productspecificaties zonder voorafgaande berichtgeving.



Nemaco Bouwmachines B.V.
Van den Bergsweg 17
7442 CK Nijverdal

Telefoonnummer: 0548 – 614 545
Faxnummer: 0548 – 614 595

Email: Info@nemaco.nl
Website: www.nemaco.nl

9. Demontage, verwijderen

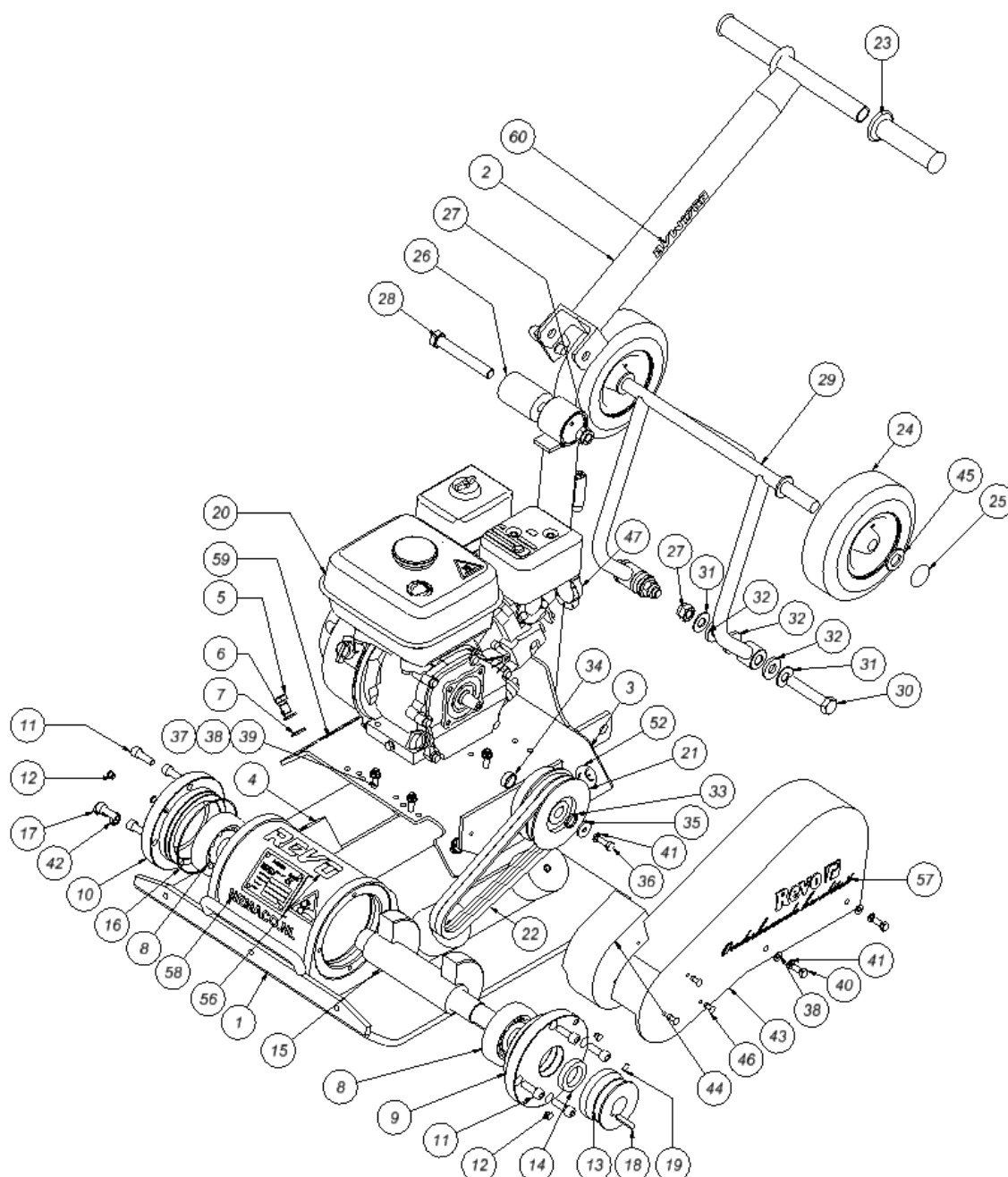
Bij verwijdering dienen de plaatselijk geldende milieuvoorschriften in acht te worden genomen (gescheiden afvoer van milieubelastende stoffen). Zie hiervoor ook de product databladeren in de bijlagen.

10. Schema's, tekeningen

Bijgevoegd bij het handboek zijn diverse documenten zoals tekeningen, schema's en product databladeren. Deze zijn terug te vinden in hoofdstuk 11 & 13.

11. (Reserve) Onderdelenlijst

11.1 Machine onderdelen



Pos. nummer	Artikel-nummer	Omschrijving	Aantal
1	757.252.5401	Bodemplaat 1700 serie	1
2	757.252.5638	Knikdeel duwbeugel	1
3	757.252.5403	Motorfundatie met kapplaat	1
4	093.231.1014	Trildemper 75x55c 40Sh M12	4
5	673.351.0716	Tapbout M12x20 8.8 ELVZ; DIN933	4
6	673.357.0496	Veerring M12 ELVZ; DIN127B	4

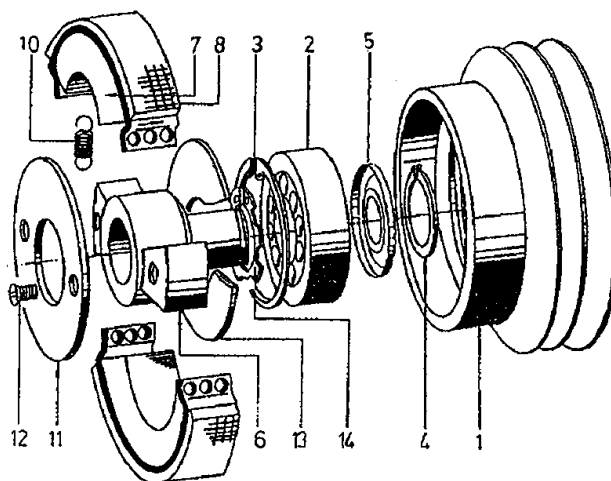
7	673.356.0284	Sluitring M12 ELVZ; DIN125 1A	4
8	054.387.1777	Cilinderlager NJ407 MA/C3	2
9	757.252.5517	Lagerdeksel asgat	1
10	757.252.5515	Lagerdeksel dicht	1
11	673.351.4478	Cil. Kopschroef bzk M10x30; 12.9	8
12	484.054.0852	Afdichtstop zwart	4
13	093.252.5621	Diepgroefschijf 71 SPA2 Boring 32mm	1
14	099.389.0116	Keerring Ø35x52x10 DIN3720 NBR	1
15	757.252.5617	Excenteras type 1700/2100 wang	1
16	099.840.0028	O-Ring 120x2 NBR 70ShA	2
17	673.351.0693	Tapbout M10x16 ELVZ; DIN933	1
18	673.359.0816	Vlakke inlegspie St. 8x7x36 DIN 6885A	1
19	673.351.5165	Stelschroef M6x12 Kl.45H; DIN916	1
20	23452620164	Honda GX160 QX9	1
21	036.384.1002	Centr.koppeling as Ø19 090-1177/2258	1
22	093.384.0805	V-snaar XPA(SPA) 750	2
23	093.252.5608	Contour handgrip Ø28 Zwart type720	2
24	093.276.1215	Wiel Ø200x70	2
25	093.176.0119	Wieldop bolchr.kap	2
26	093.252.5610	PU bus Ø50x16 - 70	1
27	673.355.1190	Borgmoer M16 ELVZ; DIN 985	3
28	673.351.1530	Tapbout M16x110 8.8 ELVZ DIN931	1
29	757.252.5640	Wielbeugel smal	1
30	673.351.1527	Tapbout M16x80 8.8 ELVZ; DIN931	2
31	673.999.9907	Vlakke sluitring blank gest. V1Z-16	4
32	093.252.5644	PU ring Ø36x16x5 90Sh.	6
33	757.252.7234	Afstandsring 3mm	1
34	757.252.7236	Afstandsring 9mm	1
35	673.356.0423	Sluitring M8 (Ø28x3) DIN 440R	1
36	673.351.2455	Tapbout 5/16" 7/8" UNF 8.8 ELVZ	1
37	673.355.1187	Borgmoer M8 ELVZ; DIN 985	4
38	673.356.0281	Sluitring M8 ELVZ; DIN 125a	10
39	973.351.0678	Tapbout M8x40 8.8 ELVZ; DIN 933	4
40	673.351.0673	Tapbout M8x20 8.8 ELVZ; DIN 933	2
41	673.357.0494	Veerring M8 ELVZ; DIN127B	3
42	673.356.0198	Dubo borgring M10 voor 6kt GVP	1
43	757.252.5325	Beschermkap V-snaren	1
44	757.252.7224	Veiligheidskapset	1
45	673.356.0290	Sluitring M20 ELVZ; DIN 125A	2
46	269.105.1905	Blindkl. Nagel 5x16 Alu	3
47	23452620050	Uitlaatkapje	1
48	673.352.1101	Schroef 3.9x9.5	2
52	093.392.0084	Ronde CE Sticker zwart	1
56	093.392.0223	Sticker "REVO"	1
57	093.392.0221	Sticker "Onderbouwde kwaliteit"	1
58	093.392.0220	Sticker "NEMACO.NL"	1

59	093.392.0207	Sticker "BVW1700" (MF)	1
60	093.392.0217	Sticker "BVW1700" (SB)	2

Bij motoras Ø20mm, koppeling op motor als volgt:

20	23452620163	Honda GX 160 SX K4 Benzinemotor	1
21	036.384.1004	V-centrifugaalkoppeling as Ø20 090-2385	1
35	673.356.0489	Carroseriering M8x30 ELVZ	1
36	673.351.0673	Tapbout M8x20 ELVZ; DIN933	1

11.2 Koppeling onderdelen



Type: 090-2258

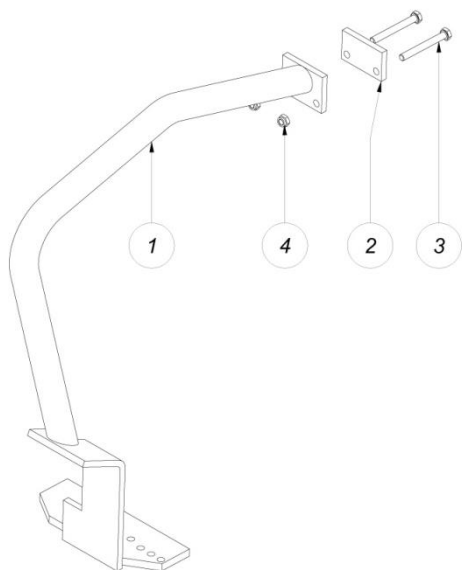
Pos. nummer	Artikel-nummer	Omschrijving	Aantal
1	16117304802	Huis	1
2	052.385.0607	Kogellager	1
3	673.357.0164	Seegerring	1
4	673.357.0028	Seegerring	1
6	16118824296	Naaf Ø19,05mm	1
7	16117371782	Vlieggewicht	2
8	036.384.1945	Voering	2
10	036.384.1994	Trekveer	2
11	036.384.1922	Afdekschijf	1
12	673.352.2124	Verzonken kop schroef	2
13	16117395256	Afdekschijf	1
14	13384404980	Seegering-L-ring	1

Voor type 090-2385 geldt:

Pos. nummer	Artikel-nummer	Omschrijving	Aantal
6	16118824326	Naaf Ø20	1

Overige artikelnummers zie stuknummers koppeling 090-2258

11.3 Extra accessoires



Pos. nummer	Artikel-nummer	Omschrijving	Aantal
1	757.252.7202	Universele hijsbeugel	1
2	757.252.7204	Klemplaat voor hijsbeugel	1
3	673.351.1445	Zeskantbout M8x70 8.8 ELVZ DIN 931	2
4	673.355.1187	Borgmoer/nylonring M8 st. Elvz Din 985	2
5	673.351.0676	Tapbout M8x30 8.8 ELVZ DIN 933	3
6	673.357.0494	Veerring M8 ELVZ DIN 127B	3
7	757.252.7226	PU Mat met handgreep b=500	1

12. Conformiteitverklaring

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Conform Bijlage II (A) Geïnstalleerde installatie/machines

Installateur : Machinefabriek PAVRO B.V.

Adres : Energiestraat 20, 7442 DA Nijverdal

Verklaart hiermee dat de installatie/machine:

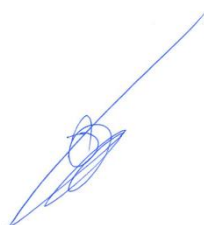
"Revo BVW 1700"

1. voldoet aan de bepalingen van:
 - Machinerichtlijn 2006/42/EG, zoals laatstelijk gewijzigd
2. voldoet aan de volgende geharmoniseerde normen:
 - NEN-EN-ISO 12100: 2009
 - NEN-EN-ISO 5349-1:2001

Plaats: Nijverdal

Datum: 25-1-2022

Handtekening:



J.H. Kamphuis

Directeur Machinefabriek PAVRO B.V.

13. Bijlagen

In de bijlage is te vinden:

Gebruikershandleiding Honda GX 160 benzinemotor.